

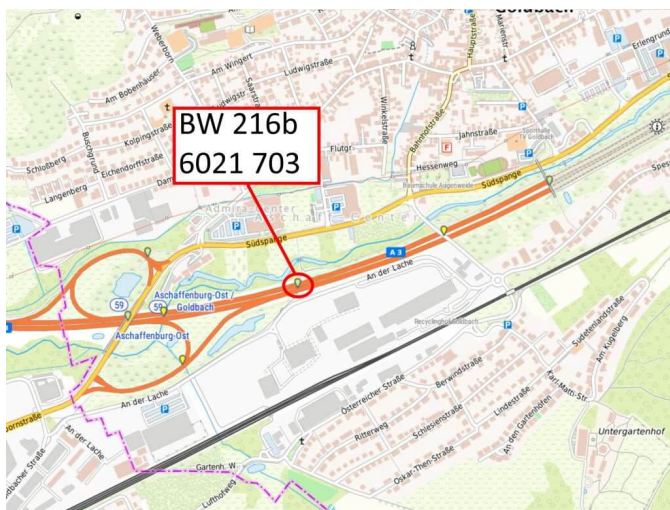


Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Brücke A3 über GRW
Teilbauwerksname	FR Nürnberg
Nächst gelegener Ort	Goldbach
Verwaltung/Gemarkung	Goldbach
Bemerkungen	Betr-Nr 216b (LSW hat eigene ASB-Nr), Gemarkung Goldbach (363)





9 Sachverhalt

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 3	6021001	6021028	160	--	467	--	216,438	oben	Bund	83	03	SBV	F
A 3	6021001E	6021001M		--	645	--	216,438	oben	Bund	83	03	SBV	F

Straße A 3
Lage Oben liegend
Sachverhalt Bundesautobahn
Name A3 Frankfurt-Nürnberg, FR Nürnberg
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 3

Punktobjekt: bei Station: 467
Von AbschnNullp. 6021001 **NachAbschnNullp. 6021028** **Netzknotenabsch. 160**
Kilometrierung 216,438 Km **Block-Nr. 1**

Strasseninfo A 3

Amt AS Würzburg
Meisterei AM Hösbach
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung 3 15,75 m 15,75 m
geg. Stat.richtung 0,00 m 0,00 m
Baulastträger Bund
UI-Partner Straßenbauverwaltung
Ortsdfl./fr.Strecke Freie Strecke **Abst.v.d.Bestandsachse 5,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beläge A 3

Schichtnummer	2	Deckschicht
Art	Drainasphalt (lärmmindernder Asphalt), Bindemittel Bitumen	
Asphaltnischgut		
Einbauort	Fahrbahnplatte zwischen den Kappen	
Einbaujahr	2004	Einbaumonat 8
Schichtdicke	40 mm	
Fläche	104 m²	
Ausführ. Firma	Bickardt Bau AG	

Verkehrsmengen A 3

DTV - Gesamt	96682
DTV - Jahr	2015
LKW - Anteil	16 %
Zul. Geschw.	--

Straße	A 3
Lage	Oben liegend
Sachverhalt	Ast der Bundesautobahn
Name	A3 Frankfurt-Nürnberg, Ast A3 (E-M)
Unterh. zuordn.	Nein

Netzzuordnung A 3

<u>Punktobjekt:</u>	bei Station: 645		
Von AbschNullp.	6021001E	NachAbschNullp. 6021001M	Netzknotenabsch.
Kilometrierung	216,438 Km	Block-Nr.	0

Strasseninfo A 3

Amt	AS Würzburg		
Meisterei	AM Hösbach		
	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	1	—	—
geg. Stat.richtung		—	—
Baulasträger	Bund		
UI-Partner	Straßenbauverwaltung		
Ortsdf./fr.Strecke	Freie Strecke	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			